

Репортер „Гласа“ летео моторним змајем клуба „Аирбане“ на спортском аеродрому „Лисичији јарак“

Боље од секса

Све популарнији спорт у нашој земљи. Обука кошта 750 евра

За читаоце

Првих пет читалаца „Гласа“ који се буду јавили нашој редакцији имаће прилике да лете моторним змајем заједно са Бранимиром Миљковићем. Клуб „Аирбане“ телефон 063 708-750

- Први моторни змајеви у нашој земљи појавили су се пре петнаестак година из Словеније и Мађарске. Били смо опчињени њима и почели одмах да правимо своје летелице, што није било нимало лако. Буцили смо моторе од старог „трабанта“, довијали се на разне начине и тако су настали први српски змајеви - каже за „Глас“ Бранимир Миљковић, најпознатији змајар у Србији.



Бранимир Миљковић

Данас су то импресивне летелице које иду и до 200 км на сат, а могу да се вину и до 10 км висине, наравно, уз посебну опрему.

- Као што се може видети, сваки змај има своју троколицу ширине једног метра и четрдесет сантиметара дужине три метра зависно од висине летача. Углавном су двоседи у питању, тако да поред пилота може да се вози и један путник који за време вожње има прилике да фотографише или једнос-

тавно ужива у амбијенту - објашњава наш саговорник.

Према његовим речима, у клубу „Аирбан“ који постоји десет година много је змајара прошло летачку школу. После 30 сати теоријског лета излази се на аеродром, где се учи права вештина летења. Обуку углавном завршавају мушкарци и до сада се само једна жена, професор сликарства, нашла међу њима. У питању је, наравно, врло скуп хоби, јер један змај кошта око 10.000 евра а обука око 750. Услов је само да ђак не премашује 100 килограма, како би змај могао да узлети. Кажу да је вожња врло безбедна, јер уколико и дође до престанка рада мотора летелица, може безбедно да се спусти на врло малу површину.

Различити су доживљаји првог лета. Деца тврде да је страшно само у почетку, а после је супер, одрасли, када



Узбудљиво полетање

једном полете, заувек остају заробљени лепотом небеског простора, а једна плавуша је, како кажу, после спуштања на земљу, одушевљено рекла: „Ово је боље од секса“.

Моторним змајевима у Србији најчешће се лети до Златибора, где постоји регистровано летелиште. Путује се око два сата, углавном на висини од два км и све време су у вези са контролом летања, што је неопходно за ову врсту путовања. Пољаци, Мађари и Американци успели су да уз помоћ моторног змаја обиђу цео свет. Наши људи би се радо отиснули на ово путовање, али је главни

проблем новац.

Причи о змајарењу, чини се, никада краја, али су почели свима најдражи. Први лет змајем изнад Београда обављен је 1993. године у оквиру аеро-митинга на Ушћу и ушао је у историју. Тада је обављен и први падобрански скок са ове летелице. Исте године одржано је и прво државно првенство у старој Југославије у неколико дисциплина, као што је слободно слетање на циљ са угашеним мотором. Победник је био Бане Миљковић и од тада је, како тврди, змајарење за њега постало болест неизлечива.

ЖАКЛИНА МИЛЕНКОВИЋ