

Репортер „Гласа“ летео моторним змајем клуба „Аирбане“ на спортском аеродрому „Лисичији јарак“

**В**арљиво октобарско сунце измамило је љубитеље разних летелица до оближњег спорског аеродрома „Лисичији јарак“ да се још једном отисну у небеска пространства. Одмах по доласку на аеродром осећамо онај неописиви летачки адреналин. Поред групе падобранаца који су се припремали за лет и скокове, наравно. Ту је и мини авион, спреман за полетање, власника неке словеначке банке, како нам рекоше, као и жиро коптер који кошта око 25.000 евра. Власници разних летелица углавном су успешни средовечни бизнисмени, љубитељи необичних спортува који се на овом месту често окупљају и разговарају о чему другом, него о летењу.

Најбројнији су, ипак, змајари предвођени Бранимиром Мильковићем, вишеструким прваком Југославије у моторном змајарењу и председником клуба „Аирбане“.

Након ватреног крштења летећом справом, док се наш репортер полако поново привикавао на чврсто тло, разговарамо о овом необичном спорту.

# Боље од секса

Све популарнији спорт у нашој земљи. Обука кошта 750 евра

- Први моторни змајеви у нашој земљи појавили су се пре петнаестак година из Словеније и Мађарске. Били смо опчињени њима и почели одмах да правимо своје летелице, што није било нимало лако. Буџили смо моторе од старог „трабанта“, довијали се на разне начине и тако су настали први српски змајеви - каже за „Глас“ Бранимир Мильковић, најпознатији змајар у Србији.



Бранимир Мильковић

## За читаоце

**Првих пет читалаца „Гласа“ који се буду јавили нашој редакцији имаће прилике да лете моторним змајем заједно са Бранимиром Мильковићем.**

**Клуб „Аирбане“ телефон 063 708-750**

Данас су то импресивне летелице које иду и до 200 км на сат, а могу да се вину и до 10 км висине, наравно, уз посебну опрему.

- Као што се може видети, сваки змај има своју троколоцу ширине једног метра и четрдесет сантиметара дужине три метра зависно од висине летача. Углавном су двоседи у питању, тако да поред пилота може да се вози и један путник који за време вожње има прилике да фотографише или једнос-

тавно ужива у амбијенту - објашњава наш саговорник.

Према његовим речима, у клубу „Аирбане“ који постоји десет година много је змајара прошло летачку школу. После 30 сати теоријског лета излази се на аеродром, где се учи права вештина летења. Обуку углавном завршавају мушкарци и до сада се само једна жена, професор сликарства, нашла међу њима. У питању је, наравно, врло скуп хоби, јер један змај кошта око 10.000 евра а обука око 750. Услов је само да ћак не премашује 100 килограма, како би змај могао да узлети. Кажу да је вожња врло безбедна, јер уколико и дође до престанка рада мотора летелица, може безбедно да се спусти на врло малу површину.

Различити су доживљаји првог лета. Деца тврде да је страшно само у почетку, а после је супер, одрасли, када



Узбудљиво полетање

једном полете, заувек остају заробљени лепотом небеског пространства, а једна плавуша је, како кажу, после спуштања на земљу, одушевљено рекла: „Ово је боље од секса“.

Моторним змајевима у Србији најчешће се лети до Златибора, где постоји регистровано летелиште. Путује се око два сата, углавном на висини од два км и све време су у вези са контролом летања, што је неопходно за ову врсту путовања. Польаци, Мађари и Американци успели су да уз помоћ моторног змаја обиђу цео свет. Наши људи би се радо отиснули на ово путешествије, али је главни

проблем новац.

Причи о змајарењу, чини се, никада крај, али су почеци свима најдражи. Први лет змајем изнад Београда обављен је 1993. године у оквиру аero-митинга на Ушћу и ушао је у историју. Тада је обављен и први падобрански скок са ове летелице. Исте године одржано је и прво државно првенство у старој Југославије у неколико дисциплина, као што је слободно слетање на циљ са угашеним мотором. Победник је био Бане Мильковић и од тада је, како тврди, змајарење за њега постало болест неизлечива.

ЖАКЛИНА МИЛЕНКОВИЋ